



# АСОЦИАЦИЯ НА БЪЛГАРСКИТЕ ЗАСТРАХОВАТЕЛИ

Изх.№И-19-67/10.12.2019г.

ДО:

КОМИСИЯ ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ  
ПРИ НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

На вниманието на: Г-жа МЕНДА СТОЯНОВА, Председател на  
Комисията по бюджет и финанси при НС на РБ

ОТНОСНО: предложение за изменение на Кодекса за застраховането, внесено от народни представители от ПГ „БСП за България“, към законопроект за изменение и допълнение на Данъчно-осигурителния кодекс на Република България, внесен от Министерския съвет в НС на РБ на 14.11.2019г.

## **Уважаема Госпожо Председател на Комисията по бюджет и финанси,**

С предложение за изменение на Кодекса за застраховането, внесено от народни представители от ПГ „БСП за България“, към законопроект за изменение и допълнение (ЗИД) на Данъчно-осигурителния кодекс на Република България (ДОПК) внесен от Министерския съвет в НС на РБ на 14.11.2019г., се предлага промяна в Кодекса за застраховането, с Преходните и заключителните разпоредби на описания ЗИД на ДОПК, съгласно които от актуалните текстове на чл. 490, ал. 5 и чл. 575, ал.4 от Кодекса за застраховането (КЗ) да отпадат/да се заличат думите **„поведението на водача при движение по пътищата и/или“**.

По съществото си, предложението съдържа като основен свой смисъл и съдържание заличаването на текстовете от КЗ, които включват пътното поведение на водачите на МПС като основна част от единните изисквания за коригиране на застрахователната премия по системата „бонус-малус“, чието създаване посочените норми на КЗ предвиждат, чрез приемането на съвместна наредба на Комисията за финансов надзор (КФН), Министъра на вътрешните работи (МВР) и Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), при вземане предвид на становището на Гаранционния фонд.

Асоциацията на българските застрахователи възразява срещу такава промяна в посочените чл. 490, ал. 5 и чл. 575, ал.4 от Кодекса за застраховането. Аргументите ни за това са много и разнообразни, като основният между тях е, че на 19.11.2019г. беше представен от КФН пред българското общество проект на Наредба за системата „бонус-малус“ по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, изготвен от трите посочени по-горе държавни институции - КФН, МВР и МТИТС - който беше подложен на обществено обсъждане и по който е в процес на формиране обществен консенсус. Този проект за Наредба е концептуално основан именно и най-вече на поведението на водачите при движение по пътищата, като основен рисков фактор за коригиране на застрахователната премия по задължителната застраховка Гражданска отговорност на автомобилистите по системата „бонус-малус“.

Ако посочените в предложението изменения на актуалните текстове на чл. 490, ал. 5 и чл. 575, ал.4 от Кодекса за застраховането бъдат приети във вида, в който са предложени, те ще обезсмислят и изцяло ще направят незаконосъобразен така описания по-горе проект за Наредба

за системата „бонус малус“, чиято основна концепция почива именно на текста **„поведението на водача при движение по пътищата и/или“**, чието отпадане и заличаване от посочените нормативни текстове се предлага.

Принципното ни становище е, че това ще бъде с изключително негативни за българското общество последици.

Очевидно е необходима действаща и ефективна бонус-малус система в България и очевидно българското общество е готово да възприеме една такава система като необходим елемент на системата от мерки за осигуряване на безопасността на движението по пътищата. Следва да се отбележи, че България е единствената страна в Европейския съюз, в която няма функционираща „бонус-малус“ система, като в същото време е с най-много жертви на пътя, вследствие на пътни инциденти.

Считаме, че посоченият проект за Наредба за БМС, който е в процес на обществено обсъждане и който почива върху частта от текста, която е предложено да отпадне от съответните текстове на КЗ, е най-добрият от представените през годините до този момент варианти на „бонус-малус“ система, като е плод на продължителна, сериозна и задълбочена работа.

Фокусът на „бонус-малус“ системата, структурирана в представения проект за Наредба, е съсредоточен основно върху стимулиране на отговорно поведение на пътя на водачите на МПС, чрез отчитане на поведението им на пътя. Системата се базира на пътните нарушения на водачите като основни фактори от значение за оценката на риска, като целта е да се коригира в дългосрочен план поведението на участниците на пътя, да се промени нагласата на мислене при шофиране и да се увеличи спазването на правилата за движение по пътищата - поставя се акцент и се прави пряка връзка между пътното поведение на водачите на МПС и високите нива на пътен травматизъм в България.

Отпадането на посоченият проект за Наредба за системата „бонус-малус“ не би било в интерес на българското общество и ще нанесе сериозни и непоправими вреди, тъй като ще следва отново да се разработва изцяло и концептуално нов модел на система „бонус-малус“, почиващ само на причинените щети, което ще отнеме още много усилия и ще отложи неопределено във времето въвеждането на действаща система „бонус-малус“ по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Предвид изложеното Асоциация на българските застрахователи не подкрепя и възразява срещу предложението за изменение на чл. 490, ал. 5 и чл. 575, ал.4 от Кодекса за застраховането, чрез отпадане на думите **„поведението на водача при движение по пътищата и/или“**, внесено от народни представители, към законопроект за ЗИД на ДОПК на Република България, внесен от Министерския съвет в НС на РБ на 14.11.2019г.

От Сдружение „Асоциация на Българските Застрахователи“ оставаме на разположение за допълнителни становища и коментари, при преценена от Вас необходимост.

С уважение,

  
Константин Велев,

Председател на Управителния съвет